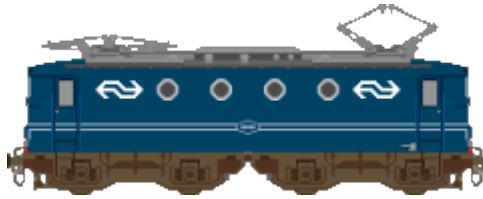


Ombouw NS 1152 (Roco)



Vorbereiding

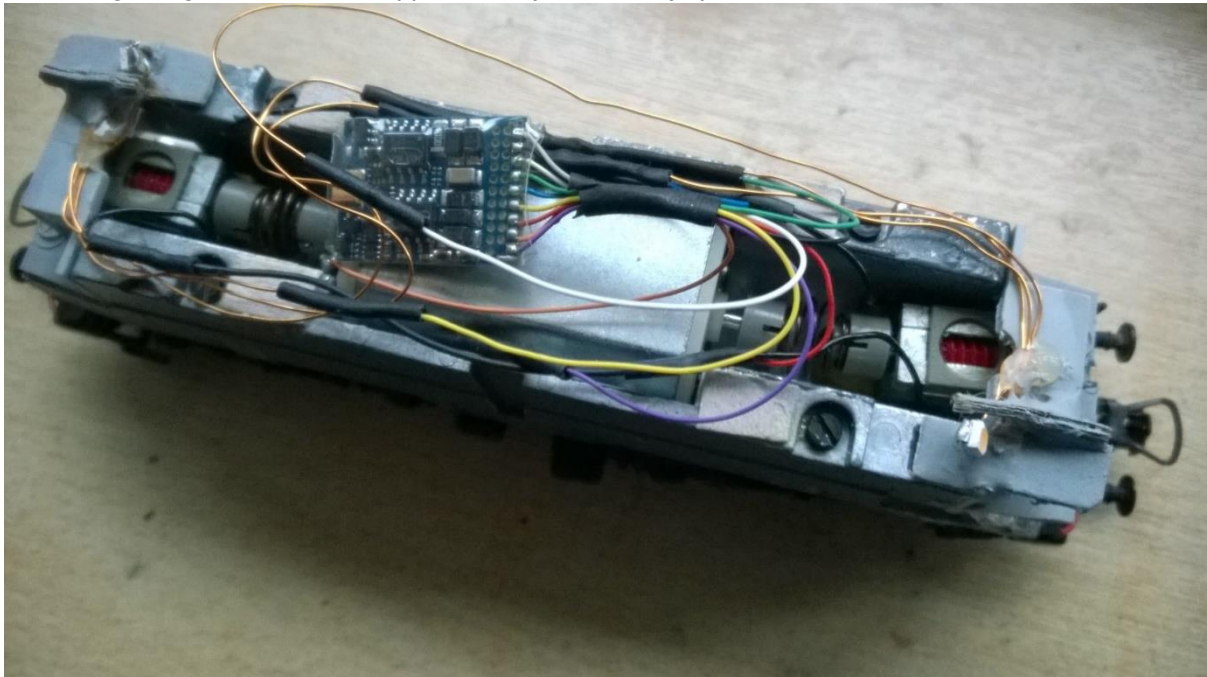
- Alle wielen en stroomafnemers schoongemaakt met wasbenzine en afgesteld
- 3 front lichten van PLCC led's gemaakt, geen sluitlichten
- Lichten zijn in het frame gebouwd, geen bedrading naar de kap
- Lampen (Cab. 1 en Cab.2) rechtsonder zijn tegelijk als rangeerlicht te schakelen (via F1) en twee dioden

Dit is een vervolg op mijn 1^e digitale ombouw en gedeeltelijk gedaan bij een cursus digitaliseren bij PiCommlt in Zwolle. Wat toen niet is gedaan: uitgebreid schoonmaken (draaistellen in wasbenzine laten draaien), verlichting vervangen door led's en de (inmiddels versleten) Roco motor vervangen.

Voor de verlichting is gebruik gemaakt van PLCC led's die van een Ledstrip zijn losgesoldeerd. Een "kartonnen bakje" zorgt voor afscherming tegen lichtlekage van het toplicht. Helaas is het bakje aan de verkeerde kant gemaakt, dat moet nog eens aangepast worden...



Decoder zit bovenop (de hier nog originele) Roco motor.
Bedrading vastgezet met een druppel "hete lijm" uit het lijmpistool...



De loc rijdt vooruit 90 km/u en achteruit 70 km/u. Dit is een bekende Roco kwaal en wordt na digitaliseren erger. Daarom is de Roco motor vervangen door een Motraxx X-train FFK285 motor.

Deze past precies op de plaats van de originele Roco motor. (Is maar 0,5 mm dikker). De nieuwe motor laat zich digitaal perfect regelen en gebruikt veel minder stroom.

xTrain Motraxx motoren

**De Motraxx motoren zijn bij Conrad te bestellen. De FFK285 is te gebruiken voor de Roco 1100 /1600 /2200 /VT11.5. De kleinere FK265 is toegepast in de Jouef CC 40108 en de 030 in de oude Roco Sik.

Motraxx X-Train
elektromotor 285 7 - 21 V
stationair toerental 12500
omw/min



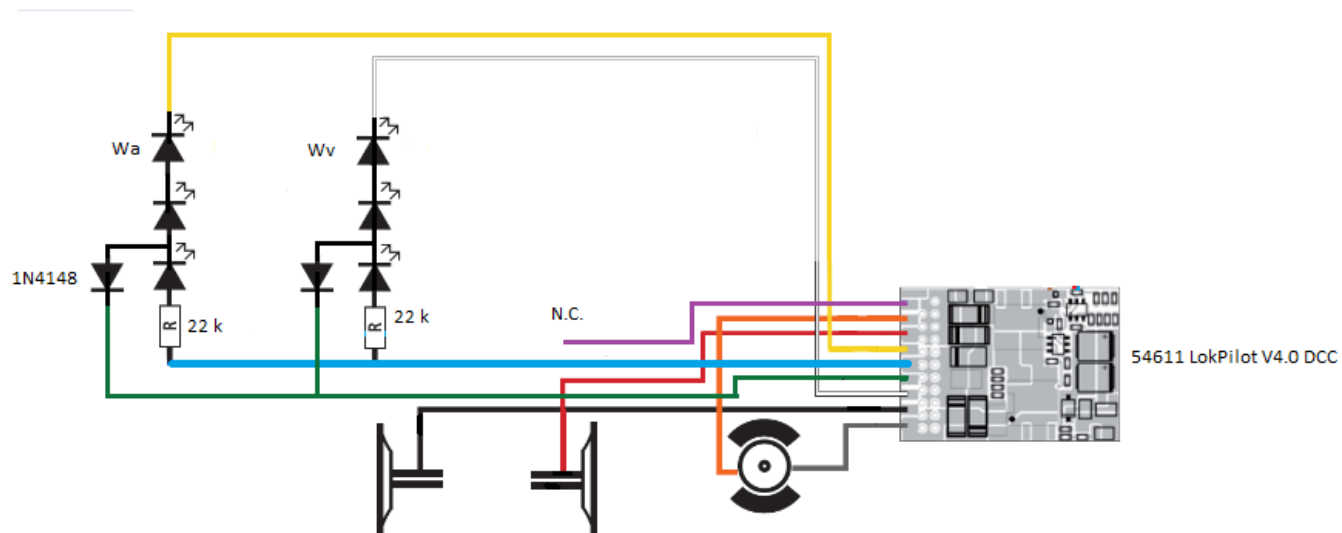
Decoder Functie mapping

Forward, F0	Front light [1]: Wit voor
Reverse, F0	Rear light [1]: Wit achter
Forward, F0, F1	AUX1 [1]: Licht rangeer (Voor en achter)
Reverse, F0, F1	AUX1 [1]: Licht rangeer (Voor en achter)

**Omdat dit mijn 1^e digitalisering van een loc was zijn, er geen extra draden aan de AUX3 /4 (voor cabine verlichting) en een stroombuffer gemonteerd. In de decoder zijn functies voor cabine verlichting (AUX3 /AUX4) en sluitlichten (AUX2) wel alvast opgenomen.

Voorwaarden (Beweging, Rijrichting, F toetsen, Sensoren)		Fysieke uitgangen (Draden)
Vooruit,F0	Change	Koplamp[1]
Achteruit,F0	Change	Sluitlicht[1]
F1	Change	Aux 1[1]
F2	Change	Aux 2[1]
Gestopt,Vooruit,F3	Change	Aux 3
Gestopt,Achteruit,F4	Change	Aux 4
Gestopt,Vooruit,F5	Change	Aux 3
Gestopt,Achteruit,F5	Change	Aux 4
	Change	

Het elektrische schema



Het eindresultaat.

Frontlichten...



Rangeerlichten...



Een 1300 en twee 1100'en zijn op spoor 3 gerangeerd...

